


SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	<i>Podolcova</i>	 Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Zákazkové číslo:	1915		

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>	 Žriedlová 1, 040 01 KOŠICE		
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Marek Balko	<i>Balko</i>			
Kontroloval:	Ing. Zuzana Podolcová	<i>Podolcova</i>			
Kraj:	Banskobystrický	Okres:	Krupina	Riaditeľ:	Ing. Ján Tóth
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica			Stupeň - účel:	DSPRS
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291 Názov SO: KA-526.01 Rek. cesty II/526 v km 0,000 - 16,108 KA-526.01/B Rek. cesty II/526 v km 0,000 - 6,291			Zákazkové číslo:	1915
Názov prílohy:	Technická správa			Dátum:	10/2020
				Počet A4::	
				Mierka:	
				Číslo SO:	Súprava:
				KA-526.01/B	
				Príloha:	
				1	

Technická správa

SO KA-526.01

Rekonštrukcia cesty II/526 v km 0,000 – 16,108

SO KA-526.01/B

Rekonštrukcia cesty II/526 v km 0,000 – 6,291

1 Identifikačné údaje

Názov stavby: „Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, I. etapa – úseky v rámci okresu Krupina“

Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291

Kraj: Banskobystrický

Okres : Krupina

Katastrálne územie: Devičie, Krupina, Bzovík, Jalšovík

Druh stavby: rekonštrukcia

Stavebník: Banskobystrický samosprávny kraj,
Námestie SNP 23, 974 01 Banská Bystrica

Generálny projektant: REMING CONSULT a.s.,
Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava

Správca SO: Regionálna správa ciest BBSK

Zdôvodnenie rozdelenia projektovej dokumentácie na tri samostatné časti

Projektová dokumentácia je rozdelená na tri samostatné časti z dôvodu čo najvyššieho možného využitia finančných zdrojov z EÚ, z dôvodu nízkej alokácie na projekty. V prípade rozdelenia úsekov v projektovej dokumentácii a rozdelenia nákladov sa môže BBSK zapojiť do viacerých výziev a šetriť tak verejné zdroje.

Projektová dokumentácia je rozdelená na tri samostatné časti, jednotlivé časti projektovej dokumentácie sú identifikované v rozpiskách a dokumentoch nasledovne:

Časť A: Cesta II/527

Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291

Časť C: Cesta II/526 od ckm 6,291 po koniec úseku v ckm 16,108

2 Predmet riešenia

2.1 Účel SO

Účelom tohto SO je návrh rekonštrukcie a stavebných úprav na ceste II/526 v okrese Krupina v celkovej dĺžke 6,291 km.

2.2 Prehľad východiskových podkladov

- Dokumentácia zámeru verejnej práce – 06/2020
- Geodetické zameranie ciest a mostov
- IGHP a STP mostných objektov– CAD-ECO, a.s. – 05/2020
- Diagnostika únosnosti vozoviek – SSC – 05/2020
- Prehliadky riešených úsekov ciest

3 Technické riešenia

3.1 Súčasný stav

Stav vozoviek je v súčasnosti na väčšine úseku nevyhovujúci. Asfaltový kryt vozovky vykazuje v celom úseku poruchy. Jedná sa o pozdĺžne trhliny v mieste pracovných spojov asfaltového krytu, priečne mrazové trhliny, vypieranie povrchu krytu a mozaikové trhliny, ktoré poukazujú na poškodenie obrusnej a ložnej vrstvy krytu vozovky, a o sieťové trhliny a pozdĺžne trhliny pri okrajoch vozovky, čo výrazne ovplyvňuje bezpečnosť a komfort jazdy. Niektoré z týchto porúch súvisia so zanedbanou údržbou odvodňovacích zariadení, resp. neúnosnosťou podložia. Na viacerých miestach sa vyskytujú výtlky, povrch vozovky v priečnom aj v pozdĺžnom smere vykazuje nerovnosti.

Pre zmapovanie existujúceho stavu vozoviek bola na jar roku 2020 vykonaná diagnostika vozoviek, ktorá poskytla detailnejšie informácie o jej únosnosti, a slúžila ako základný podklad pri tvorbe návrhu jednotlivých úprav na vozovke.

Kompletné výsledky meraní, správa z diagnostiky, záverečná správa z geologického a hydrogeologického prieskumu sú k dispozícii u investora.

Záchytné bezpečnostné zariadenia sú na konci svojej životnosti, osadené sú v nevyhovujúcej výške a sú nevhodne ukončované.

Na násypovom telese v obci Bzovík boli IGHP prieskumom zistené nevhodné materiály použité pri budovaní násypu. V súčasnosti tam dochádza najmä na pravej strane komunikácie (v smere staničenia) k poklesu krajníc a k celkovej deformácii násypového svahu.

Odvodňovacie zariadenia (priekopy, rigoly, vtoky a výtoky priepustov) sú značne zanesené náplavovým a pospovým materiálom.

3.2 Navrhované riešenie

Spôsoby rekonštrukcie vozovky (krytu vozovky) boli navrhnuté na základe požiadaviek investora, rekognoskácie úsekov a výsledkov diagnostiky vozoviek. Celkovo sa uvažuje s 8 základnými typmi úprav vozovky:

1. obnova obrusnej vrstvy
2. obnova krytu v obci
3. obnova krytu + zosilnenie
4. recykláž za studena
5. sanácia násypu

**Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, I. etapa – úseky
v rámci okresu Krupina, Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291**

DSPRS – SO KA-526.01

Technická správa

6. konštrukcia komunikácie po prestavbe priepustov (iba lokálne)
7. napojenie na komunikácie (iba lokálne)
8. úprava zjazdov (iba lokálne)

TABUĽKA ROZDELENIA ÚSEKOV

cesta	kum km od [km]	kum km do [km]	dĺžka úprav [m]	plocha úprav [m ²]	navrhovaná úprava	
II/526	0,000	0,120	261	2106	obnova obrusnej vrstvy	
	0,120	0,237	117	731	recykláž za studena	
	0,237	0,377	140		SO 526-001.02	
	0,377	0,740	363	2421	recykláž za studena	
	0,740	0,920	180	1191	obnova obrusnej vrstvy	
	0,920	1,186	266	1689	recykláž za studena	
	1,186	1,276	90		SO 526-002.02	
	1,276	1,439	163	1013	recykláž za studena	
	1,439	1,529	90		SO 526-003.02	
	1,529	1,576	47	285	recykláž za studena	
	1,576	1,726	150		SO 526-004.02	
	1,726	2,060	334	2172	recykláž za studena	
	2,060	2,360	300	2147	obnova obrusnej vrstvy	
	2,360	3,120	760	5101	obnova krytu + zosilnenie	
	3,120	3,380	260	1683	recykláž za studena	
	3,380	3,800	420	2718	obnova krytu + zosilnenie	
	3,800	4,150	350	2283	recykláž za studena	
	4,150	4,315	165	1052	sanácia násypu	
	4,315	4,415	100	724	obnova krytu v obci	
	4,415	4,529	114		SO 526-005.02	
	4,529	5,007	478	3216	obnova krytu v obci	
	5,007	5,440	433	2755	recykláž za studena	
	5,440	5,720	280	1773	obnova obrusnej vrstvy	
	5,720	6,144	424	2724	recykláž za studena	
	6,144	6,225	81		SO 526-006.02	
	6,225	6,291	66	374	recykláž za studena	

cesta	navrhovaná úprava	celková dĺžka [m]	celková plocha [m ²]	podiel na dĺžke [%]	podiel na ploche [%]
II/526	obnova obrusnej vrstvy	1021	7217	17,70	18,91
	obnova krytu v obci	578	3940	10,02	10,33
	obnova krytu + zosilnenie	1180	7819	20,46	20,49
	recykláž za studena	2823	18130	48,96	47,51
	sanácia násypu	165	1052	2,86	2,76

Skladby navrhovaných úprav:

1. obnova obrusnej vrstvy

asfaltový betón	AC 11 O; CA 50/70; I; STN EN 13108-1	50 mm
postrek spojovací	PS-E; C50B4 0,50 kg/m ² ; STN 73 6129	
SUMA		50 mm

(frézovanie existujúcej obrusnej vrstvy hr. 50mm)

2. obnova krytu v obci

asfaltový betón	AC 11 O; CA 50/70; I; STN EN 13108-1	50 mm
postrek spojovací	PS-E; C50B4 0,50 kg/m ² ; STN 73 6129	
asfaltový betón	AC 16 L; CA 50/70; I; STN EN 13108-1	50 mm
postrek spojovací	PS-E; C50B4 0,50 kg/m ² ; STN 73 6129	
SUMA		100 mm

(frézovanie/búranie existujúceho asfaltového krytu hr. 50 + 50mm)

3. obnova krytu + zosilnenie

asfaltový betón	AC 11 O; CA 50/70; I; STN EN 13108-1	50 mm
postrek spojovací	PS-E; C50B4 0,50 kg/m ² ; STN 73 6129	
asfaltový betón	AC 16 L; CA 50/70; I; STN EN 13108-1	60 mm
postrek spojovací	PS-E; C50B4 0,50 kg/m ² ; STN 73 6129	
SUMA		110 mm

(frézovanie existujúceho asfaltového krytu hr. 70mm)

4. recykláž za studena

asfaltový betón	AC 11 O; CA 50/70; I; STN EN 13108-1	50 mm
postrek spojovací	PS-E; C50B4 0,50 kg/m ² ; STN 73 6129	
asfaltový betón	AC 16 L; CA 50/70; I; STN EN 13108-1	50 mm
postrek infiltračný	PI-E; C50B4 1,00 kg/m ² ; STN 73 6129	
neasfaltový R-materiál	NRM 32 CEM III/B 32,5 N; TP 046	200 mm
SUMA		300 mm

(frézovanie existujúceho asfaltového krytu hr. 100mm + rozfrézovanie vozovky recyklážnou súpravou cca 250mm)

5. sanácia násypu

asfaltový betón	AC 11 O; CA 50/70; I; STN EN 13108-1	50 mm
postrek spojovací	PS-E; C50B4 0,50 kg/m ² ; STN 73 6129	
asfaltový betón	AC 16 L; CA 50/70; I; STN EN 13108-1	50 mm
postrek spojovací	PS-E; C50B4 0,50 kg/m ² ; STN 73 6129	
asfaltový betón	AC 22 P; CA 50/70; I; STN EN 13108-1	80 mm
postrek infiltračný	PI-E; C50B4 0,50 kg/m ² ; STN 73 6129	
hydraulicky stmelená zmes	CBGM C _{5/6} ; STN 73 6124-1	230 mm
vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD; 31,5 G _c ; STN 73 6126	200 mm
geomreža šesťuholníková		
netkaná geotextília	separačná/filtračná funkcia	
<u>mechanické vápnenie</u>		<u>400 mm</u>
SUMA		1010 mm

(odstránenie existujúcej vozovky a úprava aktívnej zóny)

6. konštrukcia komunikácie po prestavbe priepustov

asfaltový betón	AC 11 O; CA 50/70; I; STN EN 13108-1	50 mm
postrek spojovací	PS-E; C50B4 0,50 kg/m ² ; STN 73 6129	
asfaltový betón	AC 16 L; CA 50/70; I; STN EN 13108-1	50 mm
postrek spojovací	PS-E; C50B4 0,50 kg/m ² ; STN 73 6129	
asfaltový betón	AC 22 P; CA 50/70; I; STN EN 13108-1	80 mm
postrek infiltračný	PI-E; C50B4 0,50 kg/m ² ; STN 73 6129	
hydraulicky stmelená zmes	CBGM C _{5/6} ; STN 73 6124-1	230 mm
vrstva zo štrkodrviny	UM ŠD; 31,5 G _c ; STN 73 6126	200 mm
<u>netkaná geotextília</u>	<u>separačná/filtračná funkcia</u>	
SUMA		610 mm

(odstránenie existujúcej vozovky)

7. napojenie na komunikácie

asfaltový betón	AC 11 O; CA 50/70; I; STN EN 13108-1	50 mm
postrek spojovací	PS-E; C50B4 0,50 kg/m ² ; STN 73 6129	
asfaltový betón	AC 16 L; CA 50/70; I; STN EN 13108-1	50 mm
<u>postrek spojovací</u>	<u>PS-E; C50B4 0,50 kg/m²; STN 73 6129</u>	
SUMA		100 mm

(frézovanie/búranie existujúceho asfaltového krytu hr. 50 + 50mm)

8. úprava zjazdov

<u>zavalcovaný odfrézovaný materiál</u>	<u>100 mm</u>
SUMA	100 mm

3.2.1 Obnova obrusnej vrstvy

Pri tomto type úprav sa uvažuje s odfrézovaním obrusnej vrstvy vozovky, nanesením spojovacieho asfaltového postreku a pokládke novej obrusnej vrstvy z asfaltového betónu. Smerové, výškové a šírkové usporiadanie ostáva nezmenené, priečny sklon sa zachováva.

3.2.2 Obnova krytu v obci

Pri tomto type úprav sa uvažuje s odfrézovaním/odbúraním krytu vozovky a pokládke novej ložnej a obrusnej vrstvy z asfaltového betónu (2x spojovací postrek). Smerové, výškové a šírkové usporiadanie ostáva nezmenené, priečny sklon sa zachováva.

3.2.3 Obnova krytu + zosilnenie

Pri zosilňovaní konštrukcie komunikácie dochádza k nadvýšeniu nivelety o 40mm. Tento výškový rozdiel sa navrhuje preklenúť zariadením výškového nábehu na dĺžke min. 10m (zmena sklonu 0,4%). Výškový nábeh zabezpečí plynulé napojenie neprevýšenej (pôvodná komunikácia, obnova obrusnej vrstvy, obnova krytu v obci, recykláž za studena) a prevýšenej časti. Smerové, výškové a šírkové usporiadanie ostáva nezmenené, priečny sklon sa zachováva.

3.2.4 Recykláž za studena

Na základe požiadavky investora je vo vybraných úsekoch (na základe výsledkov diagnostiky vozoviek) navrhnutá recyklácia podkladových vrstiev vozovky technológiou za studena na mieste a položenie novej ložnej a obrusnej vrstvy krytu.

Recyklácia podkladových vrstiev musí byť realizovaná v súlade s **TP 046 Opätovné spracovanie vrstiev netuhých vozoviek za studena na mieste.**

Zhotovenie recyklovanej vrstvy

- Odfrézovanie exist. asfaltového krytu hr. 100mm
- Rozfrézovanie vozovky do hĺbky cca 200-250 mm, zhutnenie a urovanie grejderom.
- Dávkovanie pridávaného nového prírodného drveného kameniva (ak bude potrebné upraviť krivku zrnitosti recyklovanej vrstvy).
- Dávkovanie hydraulického spojiva na povrch rozfrézovanej vrstvy vozovky dávkovačom, ktorý umožňuje rovnomerné dávkovanie.
- Recyklácia recyklačnou zostavou, ktorá pozostáva z recyklačnej frézy, cisterny na asfaltové spojivo a cisterny na vodu. Recyklačná fréza musí byť vybavená počítačom s riadeným dávkovaním asfaltového spojiva a vody. Celá hrúbka vrstvy určená na recykláciu musí byť dokonale premiešaná s pridávanými materiálmi a zhomogenizovaná. Výsledná hrúbka recyklovanej vrstvy bude 200 mm.
- Urovanie zrecyklovanej vrstvy grejderom do potrebného priečneho a pozdĺžneho sklonu, zhutnenie na požadovanú mieru zhutnenia. V priamych úsekoch musí byť dodržaný strechovitý priečny sklon, v oblúkoch dostredný.
- Recyklovaná vrstva musí 3 - 5 dní zrieť. Počas tejto doby sa ošetruje kropením vodou.

Zriadenie nového krytu vozovky

- Aplikácia infiltračného postreku z asfaltovej emulzie v množstve 1 kg/m².
- Pokládka ložnej vrstvy krytu.
- Aplikácia spojovacieho postreku z asfaltovej emulzie v množstve 0,5 kg/m².

- Pokládka obrusnej vrstvy krytu.
- Pred pokládkou obrusnej vrstvy na druhej polovici cesty sa naniesie na pozdĺžnu hranu už hotovej vrstvy pružná asfaltová zálievka.
- Na priečných pracovných škárach sa zrealizuje dodatočná pružná asfaltová zálievka – vyfrézuje sa drážka 10/20, vyčistí sa, napenetruje a zaleje.
- Pri napojeniach nespevnených ciest a priľahlých plôch sa výškový rozdiel upraví rozprestretím a zavalcovaním odfrézovaného materiálu (keď už bude k dispozícii) v rozsahu potrebnom na plynulý prechod na jestvujúcu napájanú komunikáciu.
- Napojenie asfaltových komunikácií je navrhnuté riešiť rozšírením nového krytu vozovky o 1,0m, a to tak, že ložná vrstva bude presahovať o 0,5m za recyklovanú vrstvu, a obrusná vrstva o 1,0m za recyklovanú vrstvu. V mieste napojenia na jestvujúci kryt sa zrealizuje zafrézovanie na hrúbku nového krytu, t. j. 50 mm, pre zabezpečenie plynulého prechodu.

3.2.5 Sanácia násypu

Bližšie o tomto type úpravy pojednáva príloha č. 4

3.2.6 Konštrukcia komunikácie po prestavbe priepustov

Táto úprava je navrhovaná iba lokálne, na miestach, kde sa pre nevyhovujúci stav priepustov navrhuje ich prestavba. Z dôvodu potrebného výkopu pre zriadenie priepustu, bude aj komunikácia v nevyhnutnej dĺžke (cca 4,00m) zriadená s plnou hrúbkou 610mm.

Týka sa nasledovných priepustov:

PRIEPUST	KM POLOHA
526-001 P22347	km 5,394
526-003 P22352	km 6,285

Konkrétnejšie o riešení priepustov - viď príloha č.5.

3.2.7 Napojenie na komunikácie

Napojenie asfaltových komunikácií (v miestach križovatiek) je navrhnuté riešiť tam, kde sa napája asfaltová komunikácia na riešený úsek v mieste recykláže za studena, resp. v mieste obnovy krytu + zosilnenia. Napojenie sa navrhuje riešiť rozšírením nového krytu vozovky o 1,0m, a to tak, že ložná vrstva bude presahovať o 0,5m za hranu vozovky cesty II/526, a obrusná vrstva o 1,0m za hranu vozovky cesty II/526. V mieste napojenia na jestvujúci kryt sa zrealizuje zafrézovanie na potrebnú hrúbku, pre zabezpečenie plynulého prechodu.

3.2.8 Úprava zjazdov

Pozdĺž celej riešenej trasy sa nachádzajú nespevnené zjazdy na pozemky a polia. Tieto sa navrhuje spevniť zavalcovaním vyfrézovaného asfaltového materiálu v hrúbke 100mm na šírku min. 0,5m.

3.2.9 Úprava cestného telesa

Pozdĺž rekonštruovaných úsekov cesty II/526 sú vedené nespevnené (prevažne extravilán) a spevnené (prevažne intravilán) priekopy a rigoly. V súčasnosti sú značne zanesené. Navrhuje sa tieto priekopy a rigoly prečistiť a reprofilovať do vhodného trojuholníkového/lichobežníkového tvaru, čím sa zabezpečí bezproblémové odvedenie zrážkových vôd z telesa komunikácie. Sklon svahov priekop a rigolov nie je projektom predpísaný, keďže sa môže pozdĺž trasy meniť. Sklony je potrebné priamo na stavbe prispôbovať reálnemu stavu tak, aby bolo zabezpečené plynulé odvodnenie.

Nespevnené krajnice sú na mnohých miestach prevýšené oproti asfaltovému povrchu komunikácie. Tieto krajnice sa navrhuje zrezať a spevniť do normového stavu (sklon 8% od komunikácie, asfaltový kryt má byť o 30mm prevýšený nad nespevnenú krajnicu, spevnenie kamenivom fr. 16/32 hr. 100mm), čím sa zabezpečí bezproblémové odvedenie zrážkových vôd z povrchu komunikácie. Táto úprava je navrhnutá na všetkých nespevnených krajniciach pozdĺž riešených úsekov. Nespevnené krajnice majú základnú šírku 0,25m. K tejto šírke sa pripočítava 0,25m v miestach osadenia smerových stĺpikov (na mostoch a vo vzdialenosti 200m pred a za mostom budú modrej farby), a 1,00m v miestach osadenia zvodidiel. Celková šírka nespevnenej krajnice je teda 0,50m, resp. 1,25m. Keďže nedochádza k zásahu do samotného telesa komunikácie, na niektorých miestach nie je možné túto hodnotu (1,25m pre zvodidlo) dosiahnuť v požadovanom sklone 8% z dôvodov úzkych (resp. úplne absentujúcich) nespevnených krajníc a strmých svahov. Na týchto miestach sa navrhuje zriadiť nespevnenú krajnicu v sklone 8% najmenej na šírku 0,50m, následne v sklone potrebnom na plynulé napojenie na existujúci svah.

Smerové stĺpiky (výšky 0,8m) budú osádzané oproti sebe v jednej rovine rezu, vo vzájomnej vzdialenosti cca 30m (v oblúkoch menších polomerov 10-20m, v priamej max.50m) Na zvodidlách budú použité nadstavce.

Pozdĺžne priepusty umiestnené v priekopách, ktoré zabezpečujú vjazdy na pozemky, sa navrhuje prečistiť, a zabezpečiť tým plynulé odvodnenie.

Pri napojeniach nespevnených ciest a príľahlých plôch a pozemkov, sa navrhuje tieto zjazdy upraviť rozprestretím a zavalcovaním odfrézovaného materiálu (keď už bude k dispozícii) v rozsahu potrebnom na plynulý prechod na jestvujúcu napájanú komunikáciu (v šírke min. 0,5m).

Samotnou rekonštrukciou ciest nedochádza k rozširovaniu existujúceho asfaltového spevnenia. Všetky typy úprav riešené týmto SO (okrem sanácie násypu) sú navrhnuté na šírku zodpovedajúcu aktuálnej šírke.

3.2.10 Úprava záchytného bezpečnostného zariadenia

Existujúce zvodidlá sú v nevyhovujúcom technickom stave. Na niektorých miestach chýbajú stĺpiky, zvodnice sú v nevyhovujúcej výške, sú deformované a skorodované. Existujúce úseky zvodidiel sa demontujú, a nahradia sa novými zvodidlami. Na niektorých úsekoch sa zvodidlá predĺžia, niekde sa osadia úplne nové úseky. Zvodidlá sú v súčasnosti ukončované tupo, zahnutím zvodnice do strany. Toto nevhodné riešenie bude nahradené zariadením dlhých nábehov (na dĺžku dvoch zvodníc) zapustených pod úroveň terénu na oboch koncoch zvodidla.

V nasledujúcej tabuľke zvodidiel sa uvádzajú všetky úseky zvodidiel, ktoré budú na riešenej časti cesty v km 0,000 – 16,108 osadené, teda sa tu nachádzajú aj úseky zvodidla, ktoré sú osadené na mostoch, a sú súčasťou (aj rozpočtovo) iného SO.

Úroveň zachytenia N2 sa vo všeobecnosti uvažuje na krajniciach, úroveň zachytenia H2 sa uvažuje na mostoch a bet. prahoch.

**Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, I. etapa – úseky
v rámci okresu Krupina, Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291**

DSPRS – SO KA-526.01

Technická správa

TABUĽKA ZVODIDIEL

cesta	kum km od [km]	kum km do [km]	dĺžka [m]	poloha	uloženie	úroveň zachytenia	úprava
II/526	0,239	0,320	68 + 2xDN	P	K/M/K	N2/H2	nové
	0,249	0,333	68 + 2xDN	Ľ	K/M/K	N2/H2	nové
	0,433	0,944	492 + 2xDN	Ľ	K	N2	nové
	0,956	1,183	212 + 2xDN	Ľ	K	N2	nové
	1,193	1,260	52 + 2xDN	Ľ	K/M/K	H2	nové
	1,209	1,274	48 + 2xDN	P	K/M/K	H2	nové
	1,402	1,751	332 + 2xDN	Ľ	K/M/K/M/K	N2/H2	nové
	1,402	1,760	340 + 2xDN	P	K/M/K/M/K	N2/H2	nové
	1,816	1,928	96 + 2xDN	Ľ	K	N2	nové
	1,816	1,876	44 + 2xDN	P	K	N2	nové
	2,004	2,108	88 + 2xDN	Ľ	K	N2	výmena + predĺženie
	2,148	2,224	60 + 2xDN	Ľ	K	N2	výmena + predĺženie
	2,148	2,227	64 + 2xDN	P	K	N2	výmena + predĺženie
	2,260	2,383	108 + 2xDN	Ľ	K	N2	výmena
	2,336	2,368	16 + 2xDN	P	K	N2	nové
	2,438	2,934	480 + 2xDN	Ľ	K	N2	výmena + predĺženie
	2,684	2,775	76 + 2xDN	P	K	N2	výmena
	2,989	3,205	200 + 2xDN	Ľ	K	N2	výmena + predĺženie
	3,023	3,132	92 + 2xDN	P	K	N2	výmena + predĺženie
	3,305	3,337	16 + 2xDN	Ľ	K	N2	nové
	3,305	3,337	16 + 2xDN	P	K	N2	nové
	3,813	3,951	120 + 2xDN	Ľ	K	N2	nové
	3,824	3,951	112 + 2xDN	P	K	N2	výmena + predĺženie
	4,027	4,132	88 + 2xDN	P	K	N2	nové
	4,139	4,323	168 + 2xDN	P	K/B/K	N2/H2	výmena + predĺženie
	4,164	4,277	96 + 2xDN	Ľ	K	N2	výmena
	4,288	4,373	68 + 2xDN	Ľ	K	N2	výmena
	4,418	4,532	96 + 2xDN	Ľ	K/M/K	N2/H2	výmena
	4,430	4,545	100 + 2xDN	P	K/M/K	N2/H2	výmena
	4,550	4,640	72 + 2xDN	Ľ	K	N2	výmena
	4,550	4,578	12 + 2xDN	P	K	N2	výmena
	5,706	5,882	160 + 2xDN	P	K	N2	výmena
	5,789	5,850	44 + 2xDN	Ľ	K	N2	výmena + predĺženie
	5,974	6,225	236 + 2xDN	P	K/M/K	N2/H2	výmena + predĺženie
	5,974	6,225	236 + 2xDN	Ľ	K/M/K	N2/H2	výmena + predĺženie

Vysvetlivky:

kum km – hodnota kumulatívneho staničenia cesty podľa cestnej databanky

2xDN – ukončenie zvodidla na oboch koncoch dlhým výškovým nábehom

P – vpravo v smere staničenia

Ľ – vľavo v smere staničenia

K – uloženie zvodidla na krajnici (baranené stĺpiky)

M – ukotvenie zvodidla na moste/rímse mosta

3.2.11 Priepusty

Konkrétnejšie o riešení priepustov pojednáva príloha č.5.

3.3 Búracie práce

V rámci búracích prác sa predpokladá odstránenie existujúcich asfaltových spevnení (frézovaním). Niektoré priepusty budú riešené na celkovú prestavbu – v týchto miestach dôjde k odstráneniu celej konštrukcie komunikácie. Taktiež v mieste sanácie násypového telesa v obci Bzovík dôjde k úplnému odstráneniu konštrukcie komunikácie. Všetky existujúce zvodidlá sa demontujú a odovzdajú sa správcovi.

3.4 Zemné práce

Zemné práce budú pozostávať najmä z prečistenia a reprofilácie existujúcich priekop a rigólov, taktiež zo zarezania nespevnených krajníc. Zemné práce sa predpokladajú aj v miestach riešených priepustov a sanácie násypového telesa v obci Bzovík.

4 Požiadavky na postup stavebných prác, údržbu, bezpečnostné predpisy

4.1 Osobitné podmienky pre realizáciu

Zvýšenú pozornosť je počas realizácie potrebné venovať úseku cesty v obci Bzovík, kde sa bude realizovať sanácia násypového telesa komunikácie.

Pred realizáciou recyklácie musia byť z vozovky odobraté vzorky materiálu a to až do hĺbky plánovanej recyklácie. **Vzorky vozovky musí vyhodnotiť akreditované laboratórium**, ktoré má skúsenosti s danou technológiou. Skúškami sa stanovia receptúry pre recykláciu, t.j. dávkovanie jednotlivých spojív (asfaltové, hydraulické, voda, príp. kamenivo). Pri zadávaní prác je potrebné mať na zreteli časovú náročnosť skúšok, ktoré trvajú min. 1 mesiac.

4.2 Hlavné zásady postupu výstavby

Realizácia sa na väčšine úseku uvažuje po poloviciach. Úplná uzávera cesty (s následnou obchádzkovou trasou) je uvažovaná v úseku od km 0,000 – 3,531 (križovatka II/526 s I/66 – križovatka II/526 s III/2560). Dopravné značenie v čase výstavby je riešené v rámci SO KA-526.04.

4.3 Požiadavky na prevádzku a údržbu

Na prevádzku a údržbu sa nekladú žiadne osobitné požiadavky. Počas prevádzky je správca objektu povinný vykonávať pravidelné prehliadky a údržbu objektu podľa príslušných predpisov. Funkčná požiadavka je na dodržiavanie čistenia priekop od prípadných splavovaných nečistôt.

4.4 Ochrana životného prostredia a nakladanie s odpadmi

Pri realizácii musí zhotoviteľ dodržiavať všetky ustanovenia predpisov týkajúcich sa životného prostredia. Zhotoviteľ môže používať len také mechanizmy, ktoré sú v dobrom technickom stave a nie je pri nich zvýšená hlučnosť z dôvodu zlého technického stavu.

Zhotoviteľ je povinný dodržiavať opatrenia na ochranu proti škodlivému pôsobeniu hluku na okolie a zamestnancov. Ohľadom prípadného znečisťovania ovzdušia počas realizácie je zhotoviteľ povinný sa riadiť ustanoveniami zákona o ochrane ovzdušia.

Zhotoviteľ je povinný vykonať všetky potrebné organizačné a technické opatrenia, aby zabránil znečisteniu povrchových a podzemných vôd v súlade s vyhláškou č. 6/1977 Zb. (hlavne § 2 a § 3).

Zhotoviteľ musí zabrániť úniku ropných produktov, palív, mazív a rôznych chemikálií a ďalších ekologicky nebezpečných látok pri preprave, skladovaní a ich použití.

Nakladanie so vzniknutými odpadmi sa bude riadiť platnými predpismi pre oblasť odpadového hospodárstva. Po odovzdaní do prevádzky sa nepredpokladá rušivý vplyv na životné prostredie. Použité materiály je možné považovať za nezávadné.

4.5 Ochrana zdravia a bezpečnosť pri práci

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

Ďalej je potrebné dodržiavať podmienky BOZP, vyplývajúce zo zákona NR SR 124/2006 o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov, najmä povinnosť zamestnávateľa, zástupcov zamestnancov, komisie BOZP, bezpečnosť technickej služby, závodnej zdravotnej služby a povinnosti a práva zamestnancov.

Všetci pracovníci zadelení do pracovného procesu musia byť poučení o príslušných bezpečnostných predpisoch včítane preskúšania. Na strojnom zariadení môžu pracovať len kvalifikovaní pracovníci. V prevádzke musia byť označené nebezpečné priestory a miesta možného zdroja úrazov aj farebným označením a výrazným písomným upozornením resp. značkami a pracovníci musia rešpektovať vyhlášku o bezpečnosti na stavbách 147/2013.

5 Prílohy technickej správy

1. Rozhodujúce ukazovatele stavebného objektu
2. Súradnice vytyčovacích bodov osi komunikácie pre recykláž za studena

Rozhodujúce ukazovatele SO:

Výkopy	MJ	množstvo
Výkopy zeminy celkovo	M3	22
- z toho zemina nevhodná do násypov	M3	22

Násypy	MJ	množstvo
Spätný násyp výkopovej zeminy	M3	0
Násyp zeminy – nový materiál ŠD	M3	67
Zemina vhodná na zatrávnenie	M3	59

Ostatné rozhodujúce ukazovatele objektu / súboru	MJ	množstvo
Obnova obrusnej vrstvy	M2	7 217
Obnova krytu v obci	M2	3 940
Obnova krytu + zosilnenie	M2	7 819
Recykláž za studena	M2	18 130
Sanácia násypu	M2	1 052
Napojenie na komunikácie	M2	99
Konštrukcia komunikácie po prestavbe priepustov	M2	49
Dosypanie krajnice nenamŕzavou zeminou (nové priepusty)	M3	5
Demontáž zvodidiel	M	2 230
Osadenie zvodidiel N2 do krajnice	M	3 414
Ukončenie zvodidla dlhým výškovým nábehom (8m)	KS	57
Prečistenie a reprofilácia priekop/rigolov	M	6 380
Úprava nespevnených krajníc	M2	8 116
Prečistenie pozdĺžnych priepustov	M	174
Smerové stĺpiky (biele)	KS	206
Smerové stĺpiky (modré)	KS	50
Nadstavce na zvodidlá (biele)	KS	128
Nadstavce na zvodidlá (modré)	KS	36
Úprava zjazdov (zavalcovaný odfrézovaný materiál)	M2	86

Príloha technickej správy

2. Súradnice vytyčovacích bodov osi komunikácie pre recykláž za studena

bod	X	Y	Z	úsek
1	1 274 772,256	429 122,902	282,25	1
2	1 274 773,965	429 113,049	282,28	1
3	1 274 775,582	429 103,181	282,26	1
4	1 274 777,189	429 093,311	282,24	1
5	1 274 778,663	429 083,420	282,23	1
6	1 274 780,253	429 073,548	282,21	1
7	1 274 781,920	429 063,688	282,18	1
8	1 274 783,575	429 053,826	282,13	1
9	1 274 785,291	429 043,975	282,05	1
10	1 274 787,260	429 034,174	281,96	1
11	1 274 789,604	429 024,456	281,82	1
12	1 274 792,625	429 014,927	281,63	1
13	1 274 794,967	429 007,998	281,50	1
14	1 274 851,978	428 880,165	280,71	2
15	1 274 856,170	428 871,087	280,58	2
16	1 274 860,362	428 862,008	280,45	2
17	1 274 864,545	428 852,927	280,32	2
18	1 274 868,711	428 843,836	280,21	2
19	1 274 872,814	428 834,717	280,11	2
20	1 274 876,916	428 825,598	280,01	2
21	1 274 880,916	428 816,435	279,85	2
22	1 274 884,854	428 807,245	279,65	2
23	1 274 888,517	428 797,946	279,33	2
24	1 274 891,696	428 788,491	278,83	2
25	1 274 894,340	428 778,856	278,46	2
26	1 274 896,603	428 769,125	278,05	2
27	1 274 898,020	428 759,236	277,63	2
28	1 274 898,711	428 749,278	277,14	2
29	1 274 898,791	428 739,290	276,68	2
30	1 274 898,140	428 729,325	276,22	2
31	1 274 896,915	428 719,414	275,74	2
32	1 274 894,874	428 709,641	275,30	2
33	1 274 892,132	428 700,035	274,85	2
34	1 274 888,852	428 690,604	274,40	2
35	1 274 884,951	428 681,411	273,88	2
36	1 274 880,538	428 672,455	273,40	2
37	1 274 875,596	428 663,777	272,96	2
38	1 274 869,942	428 655,546	272,55	2
39	1 274 863,727	428 647,730	272,03	2
40	1 274 857,192	428 640,180	271,58	2

**Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, I. etapa – úseky
v rámci okresu Krupina, Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291**

DSPRS – SO KA-526.01

Technická správa

41	1 274 850,064	428 633,188	271,13	2
42	1 274 842,343	428 626,851	270,69	2
43	1 274 834,312	428 620,916	270,23	2
44	1 274 825,919	428 615,500	269,81	2
45	1 274 817,176	428 610,660	269,47	2
46	1 274 808,139	428 606,404	269,13	2
47	1 274 798,869	428 602,681	268,71	2
48	1 274 789,305	428 599,792	268,36	2
49	1 274 779,579	428 597,494	268,10	2
50	1 274 769,717	428 595,880	267,86	2
51	1 274 766,740	428 595,538	267,78	2
52	1 274 624,493	428 508,586	262,49	3
53	1 274 619,728	428 499,799	262,27	3
54	1 274 615,178	428 490,897	262,04	3
55	1 274 610,666	428 481,974	261,86	3
56	1 274 606,088	428 473,087	261,65	3
57	1 274 601,453	428 464,230	261,38	3
58	1 274 596,797	428 455,383	261,15	3
59	1 274 592,137	428 446,538	260,94	3
60	1 274 587,482	428 437,690	260,72	3
61	1 274 582,838	428 428,837	260,48	3
62	1 274 578,194	428 419,985	260,22	3
63	1 274 573,548	428 411,134	259,95	3
64	1 274 568,902	428 402,283	259,67	3
65	1 274 564,258	428 393,431	259,40	3
66	1 274 559,617	428 384,577	259,15	3
67	1 274 554,976	428 375,722	258,89	3
68	1 274 550,339	428 366,866	258,63	3
69	1 274 545,717	428 358,004	258,33	3
70	1 274 541,203	428 349,088	258,00	3
71	1 274 536,951	428 340,048	257,57	3
72	1 274 533,098	428 330,840	256,97	3
73	1 274 529,470	428 321,544	256,39	3
74	1 274 526,177	428 312,120	255,81	3
75	1 274 523,373	428 302,545	255,23	3
76	1 274 521,012	428 292,849	254,67	3
77	1 274 519,159	428 283,037	254,13	3
78	1 274 517,917	428 273,133	253,61	3
79	1 274 517,289	428 267,320	253,31	3
80	1 274 526,737	428 178,115	250,68	4
81	1 274 528,474	428 168,268	250,54	4
82	1 274 530,192	428 158,418	250,38	4
83	1 274 531,909	428 148,568	250,21	4
84	1 274 533,539	428 138,707	249,92	4
85	1 274 535,190	428 128,850	249,61	4

**Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, I. etapa – úseky
v rámci okresu Krupina, Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291**

DSPRS – SO KA-526.01

Technická správa

86	1 274 536,974	428 119,012	249,41	4
87	1 274 538,695	428 109,163	249,24	4
88	1 274 540,394	428 099,310	249,08	4
89	1 274 542,271	428 089,488	248,95	4
90	1 274 544,078	428 079,655	248,76	4
91	1 274 545,839	428 069,814	248,53	4
92	1 274 547,582	428 059,969	248,30	4
93	1 274 549,360	428 050,130	248,12	4
94	1 274 551,109	428 040,286	247,93	4
95	1 274 552,804	428 030,433	247,73	4
96	1 274 554,511	428 020,582	247,55	4
97	1 274 555,031	428 017,588	247,49	4
98	1 274 570,788	427 928,980	246,37	5
99	1 274 572,540	427 919,134	246,32	5
100	1 274 574,291	427 909,289	246,28	5
101	1 274 576,041	427 899,443	246,27	5
102	1 274 577,792	427 889,598	246,25	5
103	1 274 579,015	427 882,709	246,25	5
104	1 274 604,090	427 735,032	250,39	6
105	1 274 605,086	427 725,103	251,00	6
106	1 274 605,797	427 715,153	251,71	6
107	1 274 606,220	427 705,193	252,42	6
108	1 274 605,924	427 695,229	253,14	6
109	1 274 605,295	427 685,275	253,86	6
110	1 274 604,117	427 675,367	254,51	6
111	1 274 602,771	427 665,481	255,19	6
112	1 274 601,162	427 655,635	255,84	6
113	1 274 599,387	427 645,815	256,48	6
114	1 274 597,167	427 636,083	257,04	6
115	1 274 594,816	427 626,379	257,58	6
116	1 274 591,944	427 616,814	258,09	6
117	1 274 588,894	427 607,310	258,65	6
118	1 274 585,530	427 597,915	259,28	6
119	1 274 582,010	427 588,582	260,00	6
120	1 274 578,174	427 579,375	260,67	6
121	1 274 574,179	427 570,231	261,32	6
122	1 274 569,351	427 561,497	261,96	6
123	1 274 564,522	427 552,764	262,60	6
124	1 274 559,332	427 544,246	263,14	6
125	1 274 553,666	427 536,018	263,58	6
126	1 274 547,741	427 527,985	264,16	6
127	1 274 541,701	427 520,042	264,81	6
128	1 274 535,497	427 512,222	265,41	6
129	1 274 529,162	427 504,510	266,02	6
130	1 274 522,725	427 496,880	266,61	6

**Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, I. etapa – úseky
v rámci okresu Krupina, Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291**

DSPRS – SO KA-526.01

Technická správa

131	1 274 516,110	427 489,398	267,12	6
132	1 274 509,515	427 481,909	267,76	6
133	1 274 502,946	427 474,405	268,49	6
134	1 274 496,704	427 466,613	269,05	6
135	1 274 490,742	427 458,615	269,67	6
136	1 274 485,524	427 450,118	270,32	6
137	1 274 481,513	427 440,999	271,02	6
138	1 274 479,855	427 435,896	271,42	6
139	1 274 088,410	426 668,021	329,60	7
140	1 274 090,665	426 658,292	330,03	7
141	1 274 093,574	426 648,744	330,53	7
142	1 274 097,206	426 639,441	331,01	7
143	1 274 100,993	426 630,199	331,51	7
144	1 274 104,827	426 620,978	332,02	7
145	1 274 108,769	426 611,802	332,55	7
146	1 274 112,723	426 602,634	333,09	7
147	1 274 116,620	426 593,437	333,59	7
148	1 274 120,604	426 584,279	334,07	7
149	1 274 124,682	426 575,160	334,53	7
150	1 274 128,699	426 566,014	334,99	7
151	1 274 132,712	426 556,866	335,46	7
152	1 274 136,758	426 547,734	335,93	7
153	1 274 140,817	426 538,609	336,45	7
154	1 274 144,813	426 529,461	337,03	7
155	1 274 148,773	426 520,298	337,63	7
156	1 274 152,804	426 511,159	338,10	7
157	1 274 156,803	426 502,007	338,60	7
158	1 274 160,810	426 492,859	339,11	7
159	1 274 164,832	426 483,717	339,61	7
160	1 274 168,840	426 474,570	340,13	7
161	1 274 172,844	426 465,421	340,64	7
162	1 274 176,869	426 456,289	341,28	7
163	1 274 180,897	426 447,159	341,92	7
164	1 274 184,912	426 438,015	342,43	7
165	1 274 188,928	426 428,871	342,95	7
166	1 274 189,095	426 428,492	342,97	7
167	1 274 286,611	426 029,577	351,89	8
168	1 274 285,073	426 019,696	351,80	8
169	1 274 283,535	426 009,815	351,71	8
170	1 274 281,983	425 999,937	351,64	8
171	1 274 280,411	425 990,061	351,58	8
172	1 274 278,838	425 980,186	351,52	8
173	1 274 277,260	425 970,311	351,47	8
174	1 274 275,662	425 960,440	351,43	8
175	1 274 274,075	425 950,567	351,41	8

**Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, I. etapa – úseky
v rámci okresu Krupina, Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291**

DSPRS – SO KA-526.01

Technická správa

176	1 274 272,495	425 940,692	351,41	8
177	1 274 270,914	425 930,818	351,40	8
178	1 274 269,334	425 920,944	351,41	8
179	1 274 267,757	425 911,069	351,46	8
180	1 274 266,179	425 901,194	351,51	8
181	1 274 264,601	425 891,320	351,56	8
182	1 274 263,023	425 881,445	351,61	8
183	1 274 261,413	425 871,578	351,73	8
184	1 274 259,705	425 861,733	352,08	8
185	1 274 258,143	425 851,855	352,07	8
186	1 274 256,588	425 841,977	352,09	8
187	1 274 255,058	425 832,096	351,96	8
188	1 274 253,534	425 822,215	351,77	8
189	1 274 252,015	425 812,333	351,58	8
190	1 274 250,431	425 802,463	351,32	8
191	1 274 248,808	425 792,601	351,00	8
192	1 274 247,269	425 782,728	350,60	8
193	1 274 245,729	425 772,855	350,20	8
194	1 274 244,166	425 762,994	349,64	8
195	1 274 242,606	425 753,133	349,07	8
196	1 274 241,077	425 743,270	348,44	8
197	1 274 239,547	425 733,408	347,82	8
198	1 274 238,035	425 723,542	347,21	8
199	1 274 236,531	425 713,674	346,60	8
200	1 274 235,016	425 703,807	346,01	8
201	1 274 233,514	425 693,946	345,32	8
202	1 274 232,026	425 684,384	344,65	8
203	1 274 438,044	424 941,200	359,66	9
204	1 274 433,653	424 932,219	359,87	9
205	1 274 429,221	424 923,258	360,11	9
206	1 274 424,764	424 914,310	360,38	9
207	1 274 420,300	424 905,365	360,63	9
208	1 274 415,834	424 896,421	360,87	9
209	1 274 411,368	424 887,477	361,10	9
210	1 274 406,924	424 878,522	361,36	9
211	1 274 402,514	424 869,552	361,65	9
212	1 274 398,113	424 860,576	361,91	9
213	1 274 393,735	424 851,588	362,14	9
214	1 274 389,357	424 842,600	362,36	9
215	1 274 384,933	424 833,635	362,59	9
216	1 274 380,490	424 824,680	362,83	9
217	1 274 376,062	424 815,718	363,09	9
218	1 274 371,642	424 806,752	363,37	9
219	1 274 367,222	424 797,786	363,66	9
220	1 274 362,803	424 788,819	363,91	9

**Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, I. etapa – úseky
v rámci okresu Krupina, Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291**

DSPRS – SO KA-526.01

Technická správa

221	1 274 358,385	424 779,850	364,12	9
222	1 274 353,958	424 770,886	364,34	9
223	1 274 349,517	424 761,929	364,55	9
224	1 274 345,076	424 752,972	364,76	9
225	1 274 340,711	424 743,977	364,98	9
226	1 274 336,348	424 734,982	365,19	9
227	1 274 331,933	424 726,012	365,44	9
228	1 274 327,516	424 717,045	365,69	9
229	1 274 323,098	424 708,077	365,94	9
230	1 274 318,682	424 699,107	366,15	9
231	1 274 314,269	424 690,136	366,34	9
232	1 274 309,856	424 681,164	366,52	9
233	1 274 305,443	424 672,192	366,70	9
234	1 274 301,033	424 663,220	366,95	9
235	1 274 296,623	424 654,248	367,19	9
236	1 274 292,219	424 645,274	367,42	9
237	1 274 287,966	424 636,224	367,56	9
238	1 274 283,713	424 627,175	367,70	9
239	1 274 279,368	424 618,172	367,96	9
240	1 274 274,973	424 609,204	367,87	9
241	1 274 270,546	424 600,245	367,90	9
242	1 274 266,090	424 591,296	368,13	9
243	1 274 261,677	424 582,324	368,32	9
244	1 274 257,259	424 573,361	368,66	9
245	1 274 252,854	424 564,396	369,13	9
246	1 274 248,407	424 555,446	369,48	9
247	1 274 246,963	424 552,553	369,57	9
248	1 274 122,243	424 301,711	374,17	10
249	1 274 116,901	424 293,266	374,09	10
250	1 274 111,305	424 284,980	373,95	10
251	1 274 105,491	424 276,849	373,78	10
252	1 274 099,505	424 268,840	373,61	10
253	1 274 093,311	424 260,992	373,41	10
254	1 274 087,031	424 253,212	373,22	10
255	1 274 080,730	424 245,454	372,97	10
256	1 274 074,312	424 237,825	372,32	10
257	1 274 067,482	424 230,532	371,94	10
258	1 274 060,556	424 223,331	371,52	10
259	1 274 053,431	424 216,336	370,98	10
260	1 274 046,093	424 209,560	370,49	10
261	1 274 038,588	424 202,973	370,07	10
262	1 274 030,871	424 196,622	369,95	10
263	1 274 023,542	424 189,836	369,47	10
264	1 274 016,126	424 183,144	368,99	10
265	1 274 008,651	424 176,519	368,52	10

**Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie – Senohrad a II/527 Dobrá Niva – Senohrad, I. etapa – úseky
v rámci okresu Krupina, Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291**

DSPRS – SO KA-526.01

Technická správa

266	1 274 001,160	424 169,931	367,84	10
267	1 273 993,663	424 163,353	367,11	10
268	1 273 986,205	424 156,707	366,66	10
269	1 273 978,747	424 150,062	366,19	10
270	1 273 971,287	424 143,428	365,61	10
271	1 273 963,955	424 136,649	365,10	10
272	1 273 956,799	424 129,693	364,49	10
273	1 273 949,753	424 122,641	363,71	10
274	1 273 942,729	424 115,547	363,15	10
275	1 273 935,932	424 108,233	362,59	10
276	1 273 929,398	424 100,682	362,09	10
277	1 273 922,922	424 093,063	362,03	10
278	1 273 917,022	424 085,019	361,33	10
279	1 273 911,251	424 076,879	360,68	10
280	1 273 905,672	424 068,610	360,06	10
281	1 273 900,537	424 060,046	359,53	10
282	1 273 895,516	424 051,409	359,09	10
283	1 273 890,943	424 042,524	358,71	10
284	1 273 886,685	424 033,508	358,02	10
285	1 273 882,835	424 024,300	357,50	10
286	1 273 879,140	424 015,013	357,17	10
287	1 273 875,619	424 005,662	356,86	10
288	1 273 872,419	423 996,192	356,58	10
289	1 273 869,303	423 986,693	356,36	10
290	1 273 866,304	423 977,155	356,21	10
291	1 273 865,003	423 973,019	356,15	10
292	1 273 841,896	423 895,406	356,17	11
293	1 273 839,151	423 885,791	356,30	11
294	1 273 836,362	423 876,189	356,47	11
295	1 273 833,489	423 866,614	356,71	11
296	1 273 830,617	423 857,039	356,96	11
297	1 273 827,720	423 847,472	357,25	11
298	1 273 824,813	423 837,909	357,57	11

Vytyčovací body sú umiestnené vždy na začiatku úseku recykláže, následne každých 10m, a na konci úseku recykláže.

Pri recykláži sa zachováva existujúca niveleta (hodnoty súradnice Z sú existujúce výšky v danom mieste), šírka komunikácie aj priečny sklon.